

# Roņu Aplis 2018

## 2018. gada 04. augustā. SACENSĪBU INSTRUKCIJA GRUPAS - LYS 1, LYS 2

### 1. Noteikumi

- 1.1. Sacensībās tiks pielietoti:
  - 1.1.1. 2017.- 2020. gada Burāšanas sacensību noteikumi (BSN).
  - 1.1.2. Apmērīšanas sistēma LAT LYS 2018
  - 1.1.3. Šo sacensību instrukcija.
- 1.3. Domstarpību gadījumā starp noteikumu tekstu dažādās valodās, angļu tekstam būs priekšroka.

### 2. Ziņojumi dalībniekiem

- 2.1. Ziņojumi dalībniekiem tiks izlikti uz oficiālā ziņojumu dēļa Roņu salas ostā pie ostas mājas.
- 2.2. Karogi tiks pacelti uz sacensību tiesnešu kuģa.
- 2.3. Ja BSN AP karogs ir pacelts uz tiesnešu kuģa pietauvota krastā, tad '1 minūte' tiek aizstāta ar '60 minūtēm'.

### 3. Sacensību instrukcijas izmaiņas

- 3.1. Jebkuras izmaiņas regates instrukcijā tiks paziņotas ne vēlāk kā 60 minūtes pirms pirmā starta.

### 4. Braucienu saraksts

- 4.1. Sestdiena 4. augusts;
  - 4.1.1. Kapteiņu sanāksme 11:00
  - 4.1.2. Četri braucieni pretvēja / pavēja distancē Roņu salas ostas pieņemšanas bojas rajonā. Brīdinājuma signāls pirmajam braucienam tiks dots ne ātrāk, kā 11:55.
  - 4.1.3. Roņu Apļa regates apbalvošana 19:00.

### 5. Klašu karogi

- 5.1. Klašu karogi būs:
  - 5.1.1. Ieskaites grupa LYS 1 balts karogs ar melnu uzrakstu **LYS 1**
  - 5.1.2. Ieskaites grupa LYS 2 balts karogs ar melnu uzrakstu **LYS 2**

### 6. Sacensību rajons

Sacensības notiks Rīgas jūras līcī Roņu salas ostas pieņemšanas bojas rajonā.

### 7. Distances

Dalībniekiem būs jāveic cilpveida distance pret vēju. Distances shēma tiks izlikta uz ziņojumu dēļa ne vēlāk, kā 4. augustā 10:00.

### 8. Starts

- 8.1. Braucienu starts tiks dots atbilstoši BSN 26.noteikumam. Brīdinājuma signāls tiks dots piecas minūtes pirms starta signāla.
- 8.2. Starta līnija būs starp sarkanu karogu uz tiesnešu kuģa labajā bortā un starta līnijas marku (kā norādīts distances shēmā) kreisajā bortā.
- 8.3. Visām ieskaites grupām kopējs starts.

- 8.4. Jahta, kura startēs vēlāk kā 5 minūtes pēc tās starta signāla tiks bez izskatīšanas vērtēta kā DNS (nstartēja).
- 8.5. Starta procedūra tiks dublēta pa rāciju 72 kanālā.
- 8.6. SI 8.5 punktā minētās radio translācijas neesamība netiks uzskatīta par pamatu rezultāta atjaunošanas prasībai.

## **9. Finišs un Kontrollaiks**

- 9.1. Finiša līnija būs starp sarkanu karogu uz tiesnešu kuģa kreisajā bortā un finiša marku (kā norādīts distances shēmā) labajā bortā.
- 9.2. Tiek noteikts finiša kontrollaiks 20 minūtes pēc attiecīgās ieskaites grupas pirmās jahtas finiša. Pēc kontrollaika beigām finiša līnija tiks slēgta. Ar šo tiek mainīts BSN 35. noteikums.
- 9.3. Jahtas, kuras neiekļausies kontrollaikā tiks ieskaitītas kā DNF, izņemot tās kuras būs ieskaitītas kā DSQ, BFD, OCS, RAF, RDG, DGM.

## **10. Protesti un prasības atjaunot rezultātu**

- 10.1. Protesta veidlapas var saņemt uz sacensību komitejas kuģa.
- 10.2. Ziņojumi tiks izlikti ne vēlāk kā 15 minūtes pēc protesta laika limita, lai informētu dalībniekus par izskatīšanu, kurā viņi ir izskatīšanas puses vai nosaukti kā liecinieki. Izskatīšana notiks uz sacensību komitejas kuģa.
- 10.3. Ziņojumi par protestu komitejas protestiem attiecīgi tiks izlikti uz oficiālā ziņojumu dēļa Roņu salas ostā, lai informētu jahtas atbilstoši BSN 61.1(b) noteikumam.

## **11. Vērtēšana**

- 11.1. Tiks pielietota *Low Point* vērtēšanas sistēma,
- 11.2. Visos braucienos iegūtie punkti tiks ieskaitīti kopvērtējumā.

## **12. Komandas un ekipējuma aizvietošana**

- 12.1. Dalībnieku aizvietošana netiks atļauta.
- 12.2. Bojāta vai pazaudēta ekipējuma aizvietošana netiks atļauta.

## **13. Aprīkojuma un apmērīšanas pārbaude**

- 13.1. Jahtas vai aprīkojuma atbilstība klases noteikumiem un sacensību instrukcijai var tikt pārbaudīta katrā laikā. Kad jahta atrodas uz ūdens, sacensību komitejas tiesnesis vai mērītājs var dot rīkojumu jahtai nekavējoties doties uz noteikto vietu pārbaudes veikšanai.

## **14. Balvas**

Kopvērtējumā pirmo trīs vietu ieguvēji LYS1, LYS 2 grupās tiks apbalvoti ar Roņu Apļa regtes kausiem un speciālbavām.

## **15. Atteikšanās no atbildības**

- 15.1. Dalībnieki piedalās sacensībās pilnīgi uz savu risku (sk. BSN 4.noteikumu „Lēmums piedalīties braucienā”). Sacensību rīkotājs neuzņemas nekādu atbildību par materiāliem bojājumiem vai cilvēku savainošanu, vai nāves gadījumu, kas radušies pirms regates, regates laikā vai pēc regates.

**Sacensību komiteja**